

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0352709/2023/10 **VYŘIZUJE:** Ing. Miroslav Zavadil

Brno 18. 09. 2023

Č. J.: MMB/0427821/2023/ZAV

TEL./E-MAIL: 542 174 755/zavadil.miroslav@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
návrh opatření obecné povahy
návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici III/37915, ulice Adamovská, Brno – výzva k podávání připomínek a námitek dotčených osob

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 26.07.2023, pod zn.: BKOM/17944/2023, ze dne 25.07.2023, podání společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko realizace inženýrských staveb, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, s doplněním dne 03.08.2023, dne 07.08.2023 a dne 08.08.2023, na základě připomínek MMB dne 04.08.2023, dne 09.03.2023 a dne 07.08.2023, ve věci návrhu místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici III/37915, ulice Adamovská, Brno-Útěchov, jmenované společnosti, formou výkresu „Č. VÝKRESU: C.4“, „OBSAH: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, „NÁZEV STAVBY: ADAMOVSÁ – BOŘÍ, PŘECHOD PRO CHODCE“, „STAVEBNÍ OBJEKT: Přejechod pro chodce“, „ZADAVATEL Brněnské komunikace a.s.“, „INVESTOR Brněnské komunikace a.s.“, „FORMÁT 2xA4“, „DATUM 7/2023“, „STUPEŇ PD DUSP/PDPS“, „REVIZE 1“, „MĚŘÍTKO 1:200“, zpracovaného společností ZPI, spol. s r.o., IČO: 46963774, se sídlem U Červeného mlýna 613/2, 612 00 Brno.

MMB dne 10.08.2023 pod č.j.: MMB/0375422/2023/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0352709/2023/9, ze dne 10.08.2023, zaslal dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici III/37915, ulice Adamovská, Brno, formou příslušného výkresu „Č. VÝKRESU: C.4“ uvedeného v předchozím odstavci tohoto návrhu opatření obecné povahy, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Č.j.: MMB/0427821/2023/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0352709/2023/10

Jmenovaný dotčený orgán, jako orgán veřejné moci, tento návrh stanovení obdržel dne 10.08.2023 do datové schránky.

V obsahu tohoto podání MMB mimo jiné uvedl následující.

„... Tento návrh stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci s obousměrným provozem řeší vyznačení přechodu pro chodce včetně jeho označení a v souvislosti s tím řeší revizi svislého a vodorovného dopravního značení na základě realizace stavby pod názvem „ADAMOVSká – BOŘÍ, PŘECHOD PRO CHODCE“. Vše v rozsahu uvedeném v příloze tohoto podání podle příslušných zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 65, TP 133 a TP 169, přičemž veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno v příloze tohoto podání nebo brání instalaci navrhovaného vodorovného dopravního značení, bude před jeho realizací odstraněno.

Pokud se týká navrhovaného svislého dopravního značení 2 x IP 6 „Přechod pro chodce“, tak MMB toto dopravní značení navrhl, protože předmětný přechod pro chodce je realizován s odsazením za hranici předmětné křižovatky v průjezdním úseku silnice III/37915 s dopravní intenzitou všech vozidel 3118 vozidel za 24 hodin podle sčítání v roce 2020, tudíž v místě, kde by jej řidič jinak neočekával.

MMB Vaše stanovisko k předmětné stavbě neobdržel. ...“.

S ohledem na skutečnost, že se jmenovaný dotčený orgán ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení předmětného návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích nevyjádřil, tj. od 10.08.2023 do 11.09.2023, MMB měl za to, že dotčený orgán s tímto návrhem konkludentním způsobem souhlasí podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, podle kterého mimo jiné nevyjádří-li se dotčený orgán do 30 dnů ode dne doručení návrhu stanovení, má se za to, že dotčený orgán s návrhem stanovení souhlasí.

Předmětný návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí a provozoven sídlících na ulici Adamovská, Brno, a jejich návštěvníků, rovněž účastníkům silničního provozu ukládá povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, přičemž se opírá o požadavek zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

MMB při vydání tohoto návrhu opatření obecné povahy, kterým se navrhuje stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici III/37915, ulice Adamovská, Brno, formou příslušného výkresu „Č. VÝKRESU: C.4“, vycházel především z obsahu zpracovaného návrhu stanovení zpracovatelem projednaného s příslušným dotčeným orgánem, jak je uvedeno v obsahu tohoto návrhu opatření obecné povahy.

Z obsahu tohoto výkresu a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že tento návrh stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci s obousměrným provozem řeší vyznačení přechodu pro chodce, včetně jeho označení a v souvislosti s tím řeší revizi svislého a vodorovného dopravního značení na základě realizace stavby pod názvem „ADAMOVSká – BOŘÍ, PŘECHOD PRO CHODCE“, vše v rozsahu uvedeném v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy podle příslušných zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 169 „Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích“, přičemž veškeré

Č.j.: MMB/0427821/2023/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0352709/2023/10

vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy a brání instalaci navrhovaného vodorovného dopravního značení, bude před jeho realizací odstraněno.

Jedná se o svislé a vodorovné dopravní značení, jejichž název, význam a užití je uveden v příslušných přílohách vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“) a dále konkretizován v příslušných platných technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulost silničního provozu na předmětné pozemní komunikaci a na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Pokud se týká navrhovaného svislého dopravního značení 2 x IP 6 „Přechod pro chodce“, tak MMB toto dopravní značení navrhl, protože předmětný přechod pro chodce je realizován s odsazením za hranici předmětné křižovatky v průjezdním úseku silnice III/37915 s dopravní intenzitou všech vozidel 3118 vozidel za 24 hodin podle sčítání v roce 2020, tudíž v místě, kde by jej řidič jinak neočekával.

Předmětný návrh stanovení byl zpracován podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Tento návrh stanovení splňuje kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Realizace tohoto návrhu opatření obecné povahy bude podmíněna platností příslušného povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve věci užívání stavby pod názvem akce „ADAMOVSÁ – BOŘÍ, PŘECHOD PRO CHODCE“, „STAVEBNÍ OBJEKT: Přechod pro chodce“, jak je uvedeno ve výkresu v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy.

Osoba zodpovědná za odborné provedení návrhu opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

MMB v dané věci postupuje podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Z ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu vyplývá, že k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici III/37915, ulice Adamovská, Brno, může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy dotčeny, uplatnit u Magistrátu města Brna, odboru dopravy, písemné připomínky. Z ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu plyne, že proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na výše jmenované pozemní komunikaci, mohou podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby,

Č.j.: MMB/0427821/2023/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0352709/2023/10

jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, písemné odůvodněné námitky k Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

MMB podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici III/37915, ulice Adamovská, Brno, v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy, podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě do 30 dnů od jeho zveřejnění.

Příloha: - výkres „Č. VÝKRESU: C.4“, „OBSAH: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, „NÁZEV STAVBY: ADAMOVSKÁ – BOŘÍ, PŘECHOD PRO CHODCE“, „STAVEBNÍ OBJEKT: Přechod pro chodce“, „ZADAVATEL Brněnské komunikace a.s.“, „INVESTOR Brněnské komunikace a.s.“, „FORMÁT 2xA4“, „DATUM 7/2023“, „STUPEŇ PD DUSP/PDPS“, „REVIZE 1“, „MĚŘÍTKO 1:200“, zpracovaný společností ZPI, spol. s r.o., IČO: 46963774

otisk úředního razítka

Ing. Miroslav Zavadil
vedoucí referátu místní úpravy provozu
na pozemních komunikacích

POČET LISTŮ: 02 (oboustranný tisk)

POČET PŘÍLOH: 01/02 listy

OBDRŽÍ:

V souladu s ustanovením § 172 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a dále na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Útěchov, jehož správního obvodu se týká a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, po dobu **30** dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenu.

- MMB (vyvěsit na úřední desku s umožněním dálkového přístupu, po dobu **30** dnů), e-spis

- Úřad městské části města Brna, Brno-Útěchov (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu **30** dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době), DS

NA VĚDOMÍ:

- POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE BRNO, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, DS

- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko realizace inženýrských staveb, DS

- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO: 70932581, DS

- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, DS

- statutární město Brno, městská část Brno-Útěchov, DS

- pro spis