

Statutární město Brno, městská část Brno-Útěchov
Adamovská 15/6
644 00 Brno
IČ 44 99 27 85

V Brně dne 30. 5. 2022

Poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999, o svobodném přístupu k informacím

Dne 7. 5. 2022 obdržela městská část statutárního města Brna Brno-Útěchov, Adamovská 6, 644 00 Brno (dále MČ), žádost o poskytnutí následující informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím:

„Jaký je původ zde deponovaného demoličního odpadu? Kdo rozhodnul o jeho uložení a od kdy je na místě tato skládka?

Jaké jsou další plány městské části s touto skládkou odpadu?

Jak byla při vzniku této skládky řešena ochrana spodních vod a ochrana uživatelů sportovního areálu před šířením karcinogenního prachu ze skládky? Byly před uložením odpadu provedeny výluhy materiálu na zjištění toxicity uloženého odpadu a byl odpad prověřen z hlediska výskytu polyaromatických uhlovodíků? Pokud ano, žádám o poskytnutí kopií laboratorních protokolů.“

Poskytnutá informace:

„Jaký je původ zde deponovaného demoličního odpadu? Kdo rozhodnul o jeho uložení a od kdy je na místě tato skládka? - *Frézovaný recyklát asfaltových komunikací z okolí. Starosta a místostarostka v květnu 2017. Zdarma.*

Jaké jsou další plány městské části s touto skládkou odpadu? – *Tak jak dosud, materiál byl využit pro úpravu komunikací: Kubánky, Chlomy, Dlouhé vrchy, Bezinková, prodloužená Včelařská a vlastní parkoviště.*

Jak byla při vzniku této skládky řešena ochrana spodních vod a ochrana uživatelů sportovního areálu před šířením karcinogenního prachu ze skládky? Byly před uložením odpadu provedeny výluhy materiálu na zjištění toxicity uloženého odpadu a byl odpad prověřen z hlediska výskytu polyaromatických uhlovodíků? Pokud ano, žádám o poskytnutí kopií laboratorních protokolů.

Při následném vyhodnocování bylo postupováno v souladu s vyhláškou č.130/2019Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Dle specifických požadavků této vyhlášky je znovuzískaná asfaltová směs (ZAS) zařazována do jednotlivých kvalitativních tříd ZAS-T1 až T4. U ZAS vyhovujících třídě T1 a T2, které na výstupu zcela automaticky splňují požadované parametry, je možné zpracování za studena nebo za tepla. Jde jednoznačně o materiál (frézink), který je běžně využíván k úpravě zpevněných a polozpevněných cest.

Při uložení recyklátu vycházíme z vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, která je prováděcím právním předpisem k zákonu č. 541/2020 Sb., o odpadech a kde jsou uvedeny podmínky a kritéria, při jejichž splnění přestávají být některé materiály odpadem. (V nové vyhlášce o podrobnostech nakládání s odpady jsou nyní uvedena kritéria, při jejichž splnění přestává být recyklát ze stavebního a demoličního odpadu, znovuzískaná

asfaltová směs a výstupy ze zařízení určeného k nakládání s biologicky rozložitelnými odpady odpadem.)

Materiál získaný recyklací vrstev vozovky z asf. směsí, litého asfaltu, penet. a vsypaných makadamů, je obecně využíván v dopravních stavbách:

- pro výrobu vrstev asfaltu, které vznikají hutněním*
- pro výrobu stmelných směsí hydraulickými nebo asfaltovými pojivky*
- do nestmelných podkladových směsí*

Jelikož se jedná o frézovaný asfaltový recyklát veřejně používaných komunikací, tak jsme laboratorní šetření nerealizovali. Vzhledem k tomuto charakteru recyklátu a jeho běžnému užívání nebylo třeba zabývat se ochranou spodních vod. Podle dostupných informací tento odfrézovaný materiál karcinogeny neobsahuje.“

PaedDr. Ladislav Filipi
tajemník ÚMČ Brno-Útěchov